

PATVIRTINTA  
Lietuvos mokinių neformaliojo  
švietimo centro direktoriaus  
2020 m. gegužės 25 d. įsakymu Nr. R1-224

## VAIKŲ AVIACIJOS SPORTO 23-IOJO NACIONALINIO BRONIAUS OŠKINIO TAURĖS ČEMPIONATO NUOSTATAI

**1. Čempionato rengėjai.** Lietuvos mokinių neformaliojo švietimo centro Broniaus Oškinio vaikų aviacijos akademija.

**2. Čempionato tikslas.** Išaiškinti Lietuvos vaikų aviacijos sporto čempioną, čempionę ir prizininkus. Išaiškinti vaikų aviacijos sporto komandą nugalėtoją ir komandas prizininkes. Ugdyti vaikų aviacijos pilotų gebėjimus, tobulinti įgūdžius. Populiarinti aviacijos sportą tarp vaikų.

**3. Vieta ir laikas.** Čempionatas vyks 2020 m. rugpjūčio 24–28 dienomis Broniaus Oškinio vaikų aviacijos akademijos bazėje, Kėdainių r., Koliupės k., Vaikų aviacijos aerodrome. Čempionato atidarymas rugpjūčio 24 d. 12 val., uždarymas ir nugalėtojų apdovanojimas rugpjūčio 28 d. 12 val.

**4. Registracija.** Dalyvių išankstinė registracija ir dalyvio mokesčio mokėjimą patvirtinančių dokumentų teikimas el. p. [kristina.sereikiene@lmnsc.lt](mailto:kristina.sereikiene@lmnsc.lt) ir [guoda.jakubaviciene@lmnsc.lt](mailto:guoda.jakubaviciene@lmnsc.lt) iki 2020-08-14. Dalyvio mokestis 20 Eur, (*AB SEB bankas, gavėjas – „Lietuvos mokinių neformaliojo švietimo centras“, atsisk. sąsk. Nr. LT76 7044 0600 0102 9937*; mokėjimo paskirtis – „..... Vardo Pavardės Oškinio taurės čempionatas, 2020 08 24“). Paraiškų dalyvauti teikimas rugpjūčio 24 d. 9–10 val. aerodrome (paraiškų „A“ ir „B“ blankai pridedami).

Pastaba: komanda, kurios pilotai turi vaikų aviacijos piloto licencijas, pateikia paraišką „A“, komanda, kurios pilotai tokių licencijų neturi – paraišką „B“. Telefonas pasiteirauti [8-347-55886](tel:834755886).

**5. Programa, konkurencija.** Broniaus Oškinio taurės čempionato esminis bruožas yra precizinis pilotavimas. Pilotai patys kontroliuoja atsikabinimą, turi visišką manevravimo laisvę, tačiau privalo pilotuoti patikimai ir tiksliai (nebūtinai dailiai) ir įvykdyti šiuos reikalavimus:

- skristi tiksliai nurodytame aukštyje;
- taisyklingai ir tiksliai nutupdyti sklandytuvą pažymėtoje vietoje;
- išlaikyti kryptį nutūpus.

Konkurencija – komandinė ir individuali. Individualioje įskaitoje dalyvauja tik komandų nariai, berniukai ir mergaitės atskirai. Čempionato programą sudaro iki 10 etapų (bet ne mažiau kaip 3). Prieš pirmąjį etapą pilotai atlieka mažiausiai po vieną kvalifikacinį skrydį.

**6. Dalyviai.** Vaikų aviacijos pilotai, gimę 2005 metais ir jaunesni, turintys galiojančias licencijas, išduotas 2019 metais arba anksčiau. Čempionate leidžiama dalyvauti pilotui, kuriam licencija išduota 2020 metais, jeigu jo 4-ojo vaikų aviacijos skrydžių pratimo patirtį iki 2020 m. liepos 31 d. sudaro ne mažiau kaip 60 skrydžių. Mokymo įstaigų, neišduodančių VAP licencijos, auklėtiniams ji neprivaloma. Komandą sudaro 4 pilotai, iš kurių – mažiausiai 1 mergaitė.

**7. Prizininkai, apdovanojimai.** Individuali įskaita: pilotai – berniukas ir mergaitė, po visų etapų užėmę pirmąsias vietas, apdovanojami Mažosiomis Broniaus Oškinio taurėmis, aukso medaliais ir diplomais. Berniukai ir mergaitės, užėmę antrąsias ir trečiąsias vietas – sidabro ir bronzos medaliais ir diplomais. Jauniausi dalyviai (berniukas ir mergaitė) apdovanojami garbės raštais. Komandinė įskaita: komanda (jos treneris), po visų etapų užėmusi pirmąją vietą, apdovanojama Didžiąja Broniaus Oškinio taure ir diplomu, pilotai – aukso medaliais ir diplomais. Komandos (jų treneriai), užėmusios antrąją ir trečiąją vietas, apdovanojamos diplomais, pilotai – sidabro ir bronzos medaliais, diplomais.

Pastaba: bet kuri iš išvardintų prizinių vietų praranda statusą ir tampa neapdovanojama, jeigu ji (prizinė vieta) dėl nepakankamo dalyvių skaičiaus atitenka be konkurencijos.

**8. Aprūpinimas.** Naudojami LAK-16 tipo sklandytuvai, turintys iš kabinos valdomą buksyravimo kablį (nevaldomas kablys turi būti užblokuotas) bei trijų taškų važiuoklę su valdomu ratuku. Sklandytuvu komandai pasirūpina jos treneris. Dalyviai apgyvendinami vaikų aviacijos aerodrome įrengtame palapinių miestelyje. Jiems privalu turėti aprangą, atitinkančią klimato ir gyvenimo palapinėse sąlygas (neperšlampama avalynė, šiltesnė apranga, kepurėlė nuo saulės ir pan.), o taip pat asmeninę patalynę (t. y. keičiamus baltinius: užvalkalus, paklodę). Dalyviai maitinami organizuotai. Draudžiama turėti maisto produktų.

### **9. Svarbiausios čempionato organizavimo taisyklės.**

9.1. Skraidymai vykdomi esant priešiniam vėjui iki 6 m/s, šoninei jo dedamajai iki 2 m/s, oro temperatūrai iki +30 °C. Nepastovios krypties vėjas iki 1 m/s laikomas lygiu nuliui.

Pastaba: jeigu piloto patirtis nepakankama skraidyti tokiomis oro sąlygomis, jis arba jo treneris privalo atsisakyti skrydžio, t. y. praleisti etapą. Pilotui už tą etapą skiriamas maksimalus baudos taškų skaičius.

9.2. Etapo pradžia ir pabaiga nustato skraidymų vadovas. Etapo laikotarpį nurodo skydas su etapo numeriu, stovintis šalia vėjarodės. Pertraukos tarp etapų neprivalomos. Paskutinę skraidymų dieną skraidymai baigiami iki 15 val.

9.3. Starto personalas (sudaro: vyr. teisėjas, arbitrai, skrydžių vadovas, buksyruotojas ir du prikabinėtojai) etapo metu (kai stovi skydas su numeriu) dėvi ryškios spalvos liemenes, o arbitrų ir buksyruotojo darbo zonos atribotos vėliavėlėmis.

9.4. Draudžiama etapo metu (kai stovi skydas su numeriu) komandų treneriams, pilotams arba jų sirgaliams bendrauti su starto personalo nariais, draudžiama įeiti į atribotas zonas.

Pastaba: a) į arbitrų zoną įeiti ir/arba bendrauti su arbitrais gali vyr. teisėjas; b) į buksyruotojo zoną įeiti ir/arba bendrauti su buksyruotoju gali jo komandos pilotai (po vieną, esant svarbiam reikalui) ir skrydžių vadovas; c) su skrydžių vadovu bendrauti gali jo komandos pilotai (po vieną, esant svarbiam reikalui), besiruošiantis skrydžiui pilotas, prikabinėtojai ir buksyruotojas. Komandos treneriui, pilotui arba jų sirgaliui pažeidus išvardintus apribojimus, čempionato viršininko sprendimu tos komandos rezultatai gali būti anuliuoti, t. y. už etapą komanda gauna maksimalų baudos taškų skaičių.

9.5. Pakartotinis skrydis (perskridimas) atliekamas skrydžiui nutrūkus dėl rengėjų organizacinių ar techninių nesklaidumų, o taip pat pretendentams į prizines vietas (po visų etapų) surinkus vienodą baudos taškų skaičių.

Pastaba: skrydis, nutrūkęs (neįvykęs) dėl sklandytuvo gedimo, nesklaidumų/vėlavimų komandoje, skrydžio metu pasikeitusių (pabloginusių tupdymą) oro sąlygų, nekartojamas.

9.6. Pretenzijos dėl buksyravimo kokybės nepriimamos, jeigu sklandytuvas buvo pakilęs virš 1 m, o karabinas judėjo iki nustatytos vietos.

9.7. Buksyravimas nutraukiamas skraidymų vadovo sprendimu, jeigu pilotas sklandytuvą pilotuoja nesaugiai. Toks skrydis nekartojamas, įvertinamas maksimaliu baudos taškų skaičiumi. Čempionato viršininko sprendimu, nesaugiai pilotuojantis dalyvis gali būti diskvalifikuotas.

9.8. Atsakingas už piloto skrydžių saugą yra jo treneris. Treneris taip pat yra atsakingas už savo pilotų saugumą ir jų elgesį viso renginio metu.

**10. Kiti klausimai.** Šiuose nuostatuose nenumatyti klausimai, jiems iškilus, operatyviai sprendžiami čempionato viršininko, skrydžių vadovo ir vyr. teisėjo bendru sutarimu. Pakeitimai įsigalioja Broniaus Oškinio vaikų aviacijos akademijos vedėjui pritarus.

#### **PRIDEDAMA:**

1. Vertinimo lentelė su starto schema, 1 lapas;
2. Paraiškų blankai, 2 lapai.

Vaikų aviacijos sporto 23-iojo nacionalinio  
Broniaus Oškinio taurės čempionato nuostatų  
1 priedas

VAIKŲ AVIACIJOS SPORTO 23-IOJO NACIONALINIO BRONIAUS OŠKINIO TAURĖS  
ČEMPIONATO VERTINIMO LENTELĖ

	Vertinamas manevras, (sąlyginis jo pavadinimas)	Išvada	Baudos taškai	Kriterijai, paaiškinimai
1	Skrydžio lygis. (Aukštis)	Tinkamas (2÷5 m.)	0	Skrydžio aukštis matuojamas vizualiai. Stebėjimas pradedamas vieną sekundę prieš atsikabinimą ir tęsiasi iki atsikabinimo. Atsikabinimo momentą pasirenka pilotas. Aukščio keitimas (bangavimas) stebimosios sekundės metu traktuojamas kaip netinkamas.
		Netinkamas	7	
2	Tūpimo vieta. („T“ zona)	Zonoje (nutūpė)	0	„T“ zona yra 4 m pločio ir 16 m ilgio apibrėžtas KTT ruožas ties ženklu „T“. Įskaitomas tūpimas tik ant 3 taškų, pagrindinius ratukus „padėjus“ zonos ribose. Į tūpimo greitį („ožys“) šiuo atveju nekreipiamas dėmesys.
		Ne zonoje	25	
3	Tūpimo greitis. („Ožys“)	Išvengė („ožio“)	0	Tūpimu normaliu greičiu laikomas tūpimas be „ožio“. („Ožys“ – kai sklandytuvus palietęs žemę vėl pakyla, o atstumas tarp pagrindinio ratuko, esančio žemiau, apačios ir žemės paviršiaus didesnis už ratuko skersmenį). Į tūpimo vietą („T“ zona) šiuo atveju nekreipiamas dėmesys.
		Neišvengė	6	
4	Rieda nutūpus. (Takas)	Išsilaikė (tūpimo take)	0	Tūpimo takas prasideda „T“ zona ir tęsiasi 10 m. Įskaitomas riedėjimas taku, nepažeidus vėliavėlių. Į tūpimo vietą („T“ zona) ir greitį („ožys“) čia nekreipiamas dėmesys.
		Neišsilaikė	12	
		Iš viso baudos taškų už etapą:		
		Min.	0	
		Maks. (50 x 3 arbitrai)	150	

**PASTABOS:**

- Teisėjų kolegiją sudaro 3 arbitrai, jų įvertinimai sumuojami.
- Pretendentams į prizines vietas surinkus vienodą baudos taškų skaičių, ginčas sprendžiamas atliekant papildomą skrydį. Papildomo skrydžio vertinimo taškai prie piloto tikrųjų baudos taškų nepridedami. Jeigu dėl objektyvių priežasčių nėra galimybės atlikti papildomą skrydį, aukštesnė vieta skiriama pilotui, užimančiam aukštesnę vietą iki ginčytinos situacijos atsiradimo.
- Pilotams arba komandoms surinkus vienodą baudos taškų skaičių ir užėmus neprizines vietas, visiems priskiriama aukštesnioji tos grupės vieta.
- Komandinėje įskaitoje, esant nepilnai komandai, už kiekvieną trūkstamą jos narį kiekviename etape komandai pridedamas maksimalus baudos taškų skaičius.

**STARTO SCHEMA**

