

TRASINIŲ AUTOMODELIŲ SPORTO NUOTOLINIŲ VARŽYBŲ “LIETUVOS TRASOS” NUOSTATAI

I. TIKSLAS

1. Populiarinti Lietuvoje trasinių automodelių sportą.
2. Išaiškinti geriausius modeliuotojus.

II. DALYVIAI

3. Kiekvienos klasės varžybose komanda gali dalyvauti ne daugiau kaip su 5 modeliais.
4. Dalyvių amžius iki 20 metų imtinai (turėti gimimo liudijimą ir mokinio pažymėjimą su nuotrauka).
5. F-1 modelių klasėje dalyvių amžius iki 14 metų imtinai (turėti gimimo liudijimą ir mokinio pažymėjimą su nuotrauka).

III. VARŽYBŲ VIETA

6. Varžybos vyksta nuotoliniu būdu dalyvauti sutikusių įstaigų trasose.

IV. REZULTATAI

7. Kad nustatyti užimtas vietas, kiekvienai trasai nustatomas trasos koeficientas kiekvienai modelių klasei pagal 2017, 2018, 2019 metų rezultatus, skaičiuojamas pirmos vietos vidutinis įveiktų ratų skaičius.

8. Nustatomi šie koeficientai:

Modelių klasė	Vilniaus trasa*	Kauno trasa	Klaipėdos trasa
ES-24	78,31	63,61	64,85
INT-32	69,41	56,68	53,16
G-12	80,49	64,9	60,11
F-1 (formulė)	58,71	44,17	44,82

* Vilniuje dabartinėje trasoje buvo tik 2019 metų varžybos

9. Dalyvių užimtos vietos nustatomos pagal procentiškai parodytą rezultatą trasoje, t.y. dalyvio nuvažiuotas ratų skaičius dalinamas iš trasos koeficiento, dalinamas iš 2(važiavimo vienu takeliu minučių skaičiaus) ir dauginamas iš 100% ir užapvalinama iki 2 skaičių po kablelio. Pvz.: G-12 modelių klasėje Klaipėdos trasoje dalyvis įveikė 123,15 rato, tai jo rezultatas bus paskaičiuotas taip $123,15/60,11/2*100\% \Rightarrow 102,44\%$.

10. Varžybos vyksta asmeninėje ir komandinėje įskaitose. Kiekvienoje klasėje dalyviams pagal užimtas 1–10 vietas skiriami taškai:

- I vieta - 15 taškų
- II vieta - 12 taškų
- III vieta - 10 taškų
- 4 vieta - 8 taškai
- 5 vieta - 6 taškai
- 6 vieta - 5 taškai
- 7 vieta - 4 taškai
- 8 vieta - 3 taškai
- 9 vieta - 2 taškai
- 10 vieta - 1 taškas.

Užėmę žemesnes vietas gauna tūkstantąsias taško dalis.

11. Komandiniai rezultatai apskaičiuojami finaliniame etape: kiekvienoje modelių klasėje kiekvienos komandos geriausias rezultatas sumuojamas su kito etapo geriausiu rezultatu ir taip sudedami visų etapų rezultatai.

12. Po visų etapų taškai kiekvienoje modelių klasėje susumuojami ir išaiškinami geriausieji asmeninėje įskaitoje.

13. Esant vienodiems rezultatams, aukštesnė pozicija skiriama dalyviui užėmusiam daugiau aukštesnių vietų, jei aukštesnių vietų skaičius vienodas, tai anksčiau užėmusiam aukštesnę vietą.

14. Nugalėtoja laikoma komanda, surinkusi didžiausią taškų sumą. Jei dvi arba daugiau komandų surenka vienodą taškų skaičių, nugalėtoja laikoma komanda, iškovojusi daugiau aukštesnių vietų.

PAGRINDINIAI REIKALAVIMAI MODELIAMS

Modelių klasė	Modelio maksimalus plotis mm	Ratų maksimalus plotis mm	Modelio aukštis mm, matuojamas be ratų
ES-24	83	20	max 35
INT-32	64	16	max 35
G-12	83	20	max 35
F-1 (formulė)	83	20	max 35

15.

ES-24 klasė

15.1. Modelio mastelis: 1 : 24.

15.2. Rėmas: bet koks (išskyrus naudojamus **G-12** klasėje).

15.3. Plotis: maksimalus modelio plotis 83 mm.

15.4. Aukštis: max 35

15.5. Kėbulas: Audi LMP ir pan. Kėbulas turi dengti visą rėmą, o tvirtinamas prie jo tik adatėlėmis arba lipnia juosta. Kėbule turi būti salonas su vairuotoju. Kėbulą galima dažyti bet kokiomis spalvomis, langai turi būti skaidrūs, o visi keturi ratai turi visiškai matytis iš šono. Taip pat galima naudoti lipdukus vietoj priekinių ratų.

15.6. Priekiniai ratai: minimalus skersmuo 13 mm.

15.7. Galiniai ratai: maksimalus plotis 20 mm.

15.8. Variklis: bet koks.

16.

INT-32 klasė

16.1. Modelio mastelis: 1 : 32.

16.2. Rėmas: Parma INTERNATIONAL 32 (serijinės gamybos iš štampuoto metalo). Rėmo formą keisti draudžiama, išskyrus priekinę variklio tvirtinimo dalį, kurią galima nupjauti. Galima lituoti tik šias modelio dalis: variklį prie rėmo, galines įvores, priekinių ratų laikiklius ir laidus. Visa kita draudžiama.

16.3. Plotis: maksimalus modelio plotis 64 mm.

16.4. Aukštis: max 35

16.5. Kėbulas: serijinės gamybos automobilio kopija, pvz.: Volvo, Honda ir pan. Kėbulas turi dengti visą rėmą, o tvirtinamas prie jo tik klipsais. Kėbule turi būti salonas su vairuotoju. Žiūrint iš viršaus neturi matytis važiuoklė. Kėbulą galima dažyti bet kokiomis spalvomis, langai turi būti skaidrūs, o visi keturi ratai turi visiškai matytis iš šono. Taip pat galima naudoti lipdukus vietoj priekinių .

16.6. Priekiniai ratai: minimalus skersmuo 13 mm.

16.7. Galiniai ratai: maksimalus plotis 16 mm. Padangos tik raudonos gumos.

16.8. Variklis: Hawk JK3031 arba Hawk JK3030, be pakeitimų.

16.9. Krumpliaraciai: variklio 9 dantų, galinės ašies 37 dantų.

17.

G-12 klasė

17.1. Modelio mastelis: 1 : 24.

17.2. Rėmas: serijinės gamybos iš štampuoto metalo, susidedantis iš dviejų dalių. Rėmo formą keisti draudžiama. Galima lituoti tik šias modelio dalis: variklį prie rėmo, vamzdelius kėbulo tvirtinimui, galines įvores, priekinių ratų laikiklius ir laidus. Visa kita draudžiama.

17.3. Plotis: maksimalus modelio plotis 83 mm.

17.4. Aukštis: max 35

17.5. Kėbulas: serijinės gamybos automobilio kopija, pvz.: Volvo, Honda ir pan. Kėbulas turi dengti visą rėmą, o tvirtinamas prie jo tik adatėlėmis arba lipnia juosta. Kėbule turi būti salonas su vairuotoju. Žiūrint iš viršaus neturi matytis važiuoklė. Kėbulą galima dažyti bet kokiomis spalvomis, langai turi būti skaidrūs, o visi keturi ratai turi visiškai matytis iš šono. Taip pat galima naudoti lipdukus vietoj priekinių ratų.

17.6. Priekiniai ratai: minimalus skersmuo 13 mm.

17.7. Galiniai ratai: maksimalus plotis 20 mm.

17.8. Variklis: X-12 grupės (žymė ant inkaro X-12) Proslot, Mura ir panašūs.

18. F-1 klasė

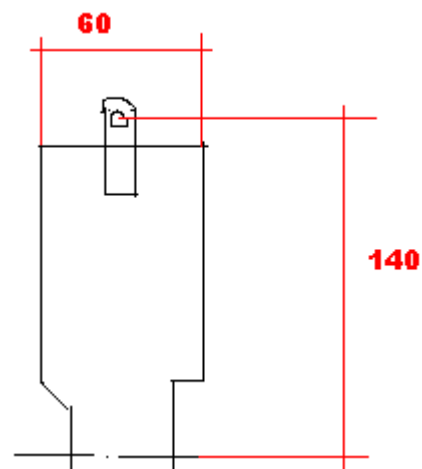
18.1. Modelio mastelis: 1 : 24.

18.2. Rėmas: pagamintas iš tekstolito plokštelės.

18.3. Plotis: maksimalus modelio plotis 83 mm.

Važiuoklės maksimalus plotis 60 mm.

Maksimalus atstumas tarp galinės ašies centro ir šliaužiklio laikiklio kiaurymės centro 140mm.



- 18.4. Aukštis: max 35
- 18.5. Kėbulas: Formulės automobilio kopija. Kėbulas turi dengti visą rėmą, o tvirtinamas prie jo tik adatėlėmis arba lipnia juosta. Iš viršaus turi matytis priekiniai ir užpakaliniai ratai. Turi būti vairuotojas. Kėbulą galima dažyti bet kokiomis spalvomis.
- 18.6. Priekiniai ratai: minimalus skersmuo 13 mm, ratai turi suktis.
- 18.7. Galiniai ratai: maksimalus plotis 20 mm.
- 18.8. Variklis: S16D grupės PARMA arba Proslot.

V. VARŽYBŲ PRAVEDIMO NUOSTATAI

19. Techninė apžiūra, modelių registracija.
20. Dalyvių grupės sudaromos pagal praėjusių varžybų suminius rezultatus.
21. Važiavimo trukmė kiekvienu takeliu 2 minutės.
22. Visų trasų varžybų rezultatų protokolai atsiunčiami el.paštu iki gruodžio mėn. 10 d. adresu grazina.nemiriene@lmnsc.lt.
23. Apibendrinami varžybų rezultatai, sudaromas galutinis varžybų protokolas.

VI. APDOVANOJIMAS

24. Atskirų klasių I – III vietų nugalėtojams įteikiami LMNŠC diplomai ir spec. prizai.

VII. SAUGUMO REIKALAVIMAI

25. Įstaigos įsipareigoja pravesti varžybas grupėse iki 5 mokinių laikantis 2020 m. spalio 21 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo Nr. 1160 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. vasario 26 d. nutarimo Nr. 152 „Dėl valstybės lygio ekstremaliosios situacijos paskelbimo“ pakeitimo“, 2020 m. spalio 26 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo Nr. 1177 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. spalio 21 d. nutarimo Nr. 1159 „Dėl karantino kai kurių savivaldybių teritorijose paskelbimo“ pakeitimo“, Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro – valstybės lygio ekstremaliosios situacijos valstybės operacijų vadovo 2020-11-06 sprendimo Nr. V-2546 „Dėl neformaliojo vaikų švietimo organizavimo būtinų sąlygų“ nustatytų reikalavimų bei užtikrinant valstybės lygio ekstremaliosios situacijos operacijų vadovo nustatytas asmenų srautų valdymo, saugaus atstumo laikymosi ir kitas būtinas visuomenės sveikatos saugos, higienos, asmenų aprūpinimo būtinosiomis asmeninėmis apsaugos priemonėmis sąlygas.
